



# Szpital Powiatowy w Słubicach

NZOZ „Szpital Powiatowy” w Słubicach sp. z o.o., ul. Nadodrzańska 6, 69-100 Słubice  
tel. 95 7501400, fax 95 7582203, www.szpitalslubice.pl, sekretariat@szpitalslubice.pl

NZOZ „Szpital Powiatowy” w Słubicach sp. z o.o.  
ul. Nadodrzańska 6; 69-100 Słubice  
tel./fax 95 750 14 12  
**DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I  
I ZAOPATRZENIA**

Słubice, dnia 10.03.2015 r.

*Do wszystkich zainteresowanych*

**Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 207 tys. euro na dostawę fabrycznie nowego ambulansu specjalistycznego typu C dla Niepublicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej „Szpital Powiatowy” w Słubicach Sp. z o. o.; nr sprawy: ZP/N/05/15**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych, zwaną dalej ustawą, w dniu 06 marca 2015 r. do siedziby Zamawiającego wpłynęły pisma z zapytaniami. W trybie art. 38 ust. 2 ustawy Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

## **Pytanie nr 1**

Czy określenie roku produkcji ambulansu jako 2015 dotyczy pojazdu bazowego oraz wykonanego na nim ambulansu specjalistycznego, czy też Zamawiający dopuszcza ambulans wyprodukowany w roku 2015 na pojeździe bazowym z roku 2014?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania fabrycznie nowego ambulansu specjalistycznego typu C, rok produkcji 2015. Określenie roku produkcji ambulansu dotyczy pojazdu bazowego oraz pojazdu skompletowanego (tj. pojazdu bazowego wraz z zabudową medyczną).

## **Pytanie nr 2**

Wymogiem w postępowaniu jest załączenie do oferty deklaracji zgodności z Polską Normą PN EN 1789+A1:2011. Czy należy rozumieć, że deklaracja ta ma być wystawiona zgodnie ze wzorem jaki narzuca norma czyli zgodnie z załącznikiem C do wymienionej normy czy też Zamawiający dopuszcza ogólny dokument pod nazwą „deklaracja zgodności” stworzony przez wykonawcę na potrzeby postępowania o treści niezgodnej z załącznikiem C do normy PN EN 1789+A1:2011?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga zaoferowania fabrycznie nowego ambulansu specjalistycznego typu C, który spełnia wymagania określone w Normie PN EN 1789+A1:2011 w zakresie opisanym w SIWZ. Wykonawca winien załączyć do oferty deklarację zgodności pojazdu z Normą PN-EN 1789+A1:2011, wystawioną zgodnie z przepisami prawa polskiego (potwierdzającą zgodność zaoferowanego pojazdu medycznego z wymogami normy PN EN 1789+A1:2011 w zakresie ambulansu typu C).

### Pytanie nr 3

#### Dotyczy – SIWZ oraz wzór umowy

Czy w siwz pkt. A WYMOGI DOTYCZĄCE AMBULANSU, p/pkt. 4 ust. 5 oraz wzór umowy § 7 pkt. 6 – cyt. „wykonawca zobowiązany jest do dokonywania w okresie gwarancji – przeglądów i napraw zgodnych z instrukcją obsługi” nie doszło do pomyłki pisarskiej? Pragnę nadmienić, że czynności te leżą po stronie użytkownika pojazdu czyli w tym przypadku Zamawiającego.

#### Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ oraz wzór umowy w następujący sposób:

Modyfikacja SIWZ: Pkt. 3 p/pkt. 3A ust. 4 (Gwarancja) – zapis: *wykonawca zobowiązany jest do dokonywania w okresie gwarancji – przeglądów i napraw zgodnych z instrukcją obsługi producenta pojazdów*, zastępuje się zapisem: *wykonawca zobowiązany jest do dokonywania w okresie gwarancji – napraw zgodnych z instrukcją obsługi producenta pojazdu*.

Zamawiający informuje jednocześnie, że ma tu na myśli naprawy gwarancyjne pojazdu, tj. naprawy usterek, uszkodzeń niezawinionych przez użytkownika (Zamawiającego).

Modyfikacja wzoru umowy: § 7 ust. 1 pkt. 6) – obecny zapis modyfikuje się w następujący sposób: *wykonawca zobowiązany jest do dokonywania w okresie gwarancji napraw zgodnych z instrukcją obsługi producenta pojazdu*. Zmodyfikowany dodatek nr 9 do SIWZ jest załącznikiem do niniejszego pisma.

### Pytanie nr 4

#### Dotyczy – opis przedmiotu zamówienia oraz wzór umowy

Czy należy rozumieć, że okoliczności związane z obowiązkami Wykonawcy w zakresie gwarancji opisane w pkt 3 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, p/pkt. A WYMOGI DOTYCZĄCE AMBULANSU, ust. 4 – GWARANCJA, oraz opisane we wzorze umowy § 7 pkt. 8 dotyczą oczywiście sytuacji objętej naprawą gwarancyjną a nie sytuacji wynikającej z winy użytkownika?

#### Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że okoliczności związane z obowiązkami Wykonawcy w zakresie gwarancji, opisane w SIWZ – pkt. 3 (Opis przedmiotu zamówienia), p/pkt. A.4 oraz opisane we wzorze umowy § 7 ust. 1 pkt. 8, dotyczą sytuacji objętej naprawą gwarancyjną, a nie sytuacji wynikającej z winy użytkownika.

### Pytanie nr 5

Wymogiem w postępowaniu jest przedłożenie wraz z ofertą świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego (podstawowego) i pojazdu skompletowanego czyli ambulansu. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności pojazd z homologacją pojazdu skompletowanego wystawioną niezgodnie z wymogami Dyrektywy 2007/46, a tym samym niezgodnie z przepisami z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia, w której nie będzie pełnej informacji o nr homologacji pojazdu bazowego, a tym samym Zamawiający nie będzie mógł stwierdzić, czy świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego jest zbieżne ze świadectwem homologacji pojazdu bazowego (podstawowego)?

#### Odpowiedź:

Zamawiający wymaga załączenia do oferty świadectwa homologacji pojazdu bazowego oraz pojazdu skompletowanego (samochód bazowy wraz z zabudową medyczną), wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Pytanie nr 6**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 7**

Mając na uwadze kwestie wrażliwości stopnia elektrycznego na przypadkowe uszkodzenia, zabrudzenia i warunki atmosferyczne oraz ewentualne koszty naprawy po okresie gwarancji, czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności o wiele tańszy w zakupie, eksploatacji i naprawie stopień mechaniczny?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności stopień mechaniczny.

**Pytanie nr 7**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia , dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 10**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności stopień tylny metalowy, pokryty ze względu na zabezpieczenie przed działaniem warunków zewnętrznych antypoślizgową nakładką z tworzywa sztucznego?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 8**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 16**

W związku z tym, że standardowa pojemność zbiornika na paliwo wynosi 75 l i wprowadzenie wymogu zbiornika o pojemności 80 nie wpływa zbyt wiele na funkcjonalność pojazdu, a stanowi ograniczenie możliwości złożenia oferty na pojeździe posiadającym zbiornik o pojemności 75 l., pragnę zapytać, czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności fabryczny zbiornik paliwa o pojemności 75 litrów ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu ze zbiornikiem o pojemności 75 l. Zamawiający w dodatku nr 3 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) w pkt. 16, określił minimalną pojemność zbiornika, tj. min. 80 l.

**Pytanie nr 9**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 18**

Proszę o sprecyzowanie czy poprzez określenie „3 płaszczyzny regulacji fotela” Zamawiający ma na myśli regulację wzdłużną fotela, regulację wysokości fotela oraz regulacja oparcia fotela?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dodatkiem nr 3 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia), pkt. 18 , Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu, gdzie fotel kierowcy regulowany jest w min. 3 płaszczyznach z regulacją oparcia. Zamawiający ma tu na myśli regulację siedziska w 2 płaszczyznach i dodatkową regulację kąta oparcia fotela kierowcy.

**Pytanie nr 10**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 19**

Czy mając na uwadze ekonomię zakupu Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności aby w kabinie kierowcy regulacja fotela w 3 płaszczyznach dotyczyła tylko fotela kierowcy dla którego

NZOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
ul. Nadodrzańską 21, 00-100 Warszawa  
tel. 22 629 20 10

funkcja ta jest przydatna. Regulacja fotela pasażera nie ma uzasadnienia funkcjonalnego, a podnosi niepotrzebnie koszt pojazdu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 11**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 20**

Czy mając na uwadze pełne bezpieczeństwo kierowcy i pasażera przy uderzeniach bocznych Zamawiający wymaga, aby pojazd wyposażony był w kurtyny powietrzne?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga, aby pojazd wyposażony był w kurtyny powietrza, natomiast Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 12**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 24**

Mając na uwadze, że parametr „fabryczne reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów zintegrowane z reflektorami przednimi” charakterystyczne są tylko i wyłącznie dla jednej marki pojazdów bazowych używanych do adaptacji pod ambulanse tj. dla Renault Master pragnę zapytać, czy aby nie ograniczać możliwości złożenia oferty tylko i wyłącznie na Renault Master Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności pojazd bazowy bez wymienionej funkcji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza do postępowania pojazd bazowy bez funkcji opisanej w poz. 24 dodatku nr 3 do SIWZ, tj. bez funkcji doświetlania zakrętów zintegrowanych z reflektorami przednimi.

**Pytanie nr 13**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 29**

Mając na uwadze, że tempomat nie jest funkcją stanowiącą wyposażenie standardowe pojazdu bazowego konfigurowanego pod ambulans systemu ratownictwa medycznego, pragnę zapytać czy Zamawiający aby nie ograniczać możliwości złożenia oferty dopuści pojazd bez tempomatu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 14**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 31**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności łatwo dostępny dla kierowcy i pasażera, schowek w centralnej części kokpitu w formie otwartej mieszczący dużą ilość dokumentów formatu A4, oraz dodatkowy zamykany schowek po lewej stronie kokpitu dla innych dokumentów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że opis dotyczący schowka znajduje się w pkt. 30 dodatku nr 3 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia).

Jednocześnie Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności w pkt. 30 dodatku nr 3 do SIWZ, łatwo dostępny dla kierowcy i pasażera schowek w centralnej części kokpitu w formie otwartej, mieszczący dużą ilość dokumentów formatu A4, oraz dodatkowy zamykany schowek po

lewej stronie kokpitu dla innych dokumentów.

#### Pytanie nr 15

##### Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 34

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności silnik o potocznym nazewnictwie odnoszącym się do pojemności „2,0” lecz o pojemności rzeczywistej 1968 cm<sup>3</sup> ?

##### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności silnik o potocznym nazewnictwie odnoszącym się do pojemności „2,0” lecz o pojemności rzeczywistej 1968 cm<sup>3</sup>.

#### Pytanie nr 16

##### Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 45

Czy mając na uwadze różny wzrost kierowców Zamawiający wymaga, aby kierownica miała funkcję regulacji w min. 2 płaszczyznach?

##### Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, aby kierownica miała funkcję regulacji w min. 2 płaszczyznach, natomiast Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### Pytanie nr 17

##### Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 49

Mając na uwadze, że tylna część ambulansu jest stale obciążona zabudową medyczną co przy pokonywaniu zakrętów może powodować niebezpieczną nadsterowność i wychylenie tylnej części auta grożące przewróceniem się pojazdu na ostrych zakrętach czy Zamawiający wymaga aby stabilizator osi tylnej był obowiązkowy a osi przedniej alternatywny?

##### Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga aby stabilizator osi tylnej był obowiązkowy a osi przedniej alternatywny, natomiast Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze stabilizatorem osi tylnej i przedniej.

#### Pytanie nr 18

##### Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 57

Mając na uwadze, iż w dodatku nr 3 do SIWZ miejsce na plecak zostało opisane w pkt. 91, czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zewnętrzny schowek medyczny mieszczący wszystkie wymienione elementy w którym miejsce przeznaczone na plecak wykorzystane jest na inne wyposażenie techniczno-ratownicze np. stabilizatory głowy, pasy do desek, narzędzia ratownicze, wyposażenie drogowe (klin pod koła, zestaw naprawczy do opon) itp.

##### Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

#### Pytanie nr 19

##### Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 57 i 63

Mając na uwadze, że wymogi normy PN EN 1789+A1:2011 w zakresie ogrzewania przedziału medycznego spełnia nie spełnia opisane w SIWZ niezależne ogrzewanie wodne przedziału

medycznego ogrzewające dodatkowo kabinę kierowcy przed uruchomieniem silnika, pragnę zapytać czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności spełniające wymogi normy PN EN 1789+A1:2011 niezależne od silnika ogrzewanie powietrzne przedziału medycznego (tzw. WEBASTO) oraz niezależne od silnika postojowe, elektryczne ogrzewanie silnika pozwalające na ogrzewanie silnika podczas postoju w bazie nie tylko na zewnątrz pomieszczenia, ale też i w garażu lub zamykanej wiacie SOR. Pragnę zwrócić uwagę, że system ogrzewania silnika opisany w pkt. 63 jest nie do zastosowania w pomieszczeniach zamkniętych ze względu na emisję spalin do otoczenia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ogrzewanie przedziału medycznego zostało opisane w pkt. 61-63 dodatku nr 3 do SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności (pkt. 63), spełniające wymogi normy PN EN 1789+A1:2011, niezależne od silnika ogrzewanie powietrzna przedziału medycznego (tzw. WEBASTO) oraz niezależne od silnika postojowe, elektryczne ogrzewanie silnika pozwalające na ogrzewanie silnika podczas postoju w bazie nie tylko na zewnątrz pomieszczenia, ale też i w garażu lub zamykanej wiacie SOR.

**Pytanie nr 20**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 77**

Dodatkowe lampy obrysowe stosuje się zazwyczaj w samochodach ponadgabarytowych dla odznaczenia ich wysokości i szerokości. Mając na uwadze, że lampy takie są narażone na uszkodzenia przy przejeżdżaniu koło przeszkód oraz mając na uwadze, że ambulans nie jest pojazdem ponadgabarytowym pragnę zapytać, czy Zamawiający podtrzymuje wymóg wyposażenia ambulansu w dodatkowe lampy obrysowe czy też ze względu na aspekt ekonomiczny może to być opcja nie wymagana?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 21**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 84 i 85**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności oświetlenie rozproszone oraz oświetlenie punktowe typu halogenowego? Pragnę nadmienić, że niższe zużycie prądu w tym oświetleniu nie ma wpływu na funkcjonowanie ambulansu, a oświetlenie halogenowe jakie stosowane jest w ambulansach gwarantuje naturalny wygląd skóry i tkanek podczas badania oraz jest o wiele tańsze aniżeli nie dostosowane barwą świetlną oświetlenie LED.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 22**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 118**

Czy należy rozumieć, że funkcja informująca kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych odnosi się do reflektorów roboczych ambulansu a nie do reflektorów pojazdu bazowego dla których ikony informujące o włączeniu znajdują się na konsoli zegarowej samochodu?

Czy jeżeli ambulans nie ma blokady powodującej brak możliwości uruchomienia pojazdu przy otwartych drzwiach między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy (blokada taka nie jest wymogiem żadnej normy ani innych przepisów) to czy Zamawiający dopuści na zasadzie

NZ02, ul. Nadbromna 10, 14-100 Białystok  
ul. Nadbromna 10, 14-100 Białystok  
CENY  
równoważności ambulans bez takiej blokady jak też bez funkcji panelu sterującego odnoszącego się do tej blokady?

**Odpowiedź:**

Tak, funkcja informująca kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych odnosi się do reflektorów roboczych ambulansu, a nie do reflektorów pojazdu bazowego.

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności ambulans bez blokady powodującej brak możliwości uruchomienia pojazdu przy otwartych drzwiach między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy jak też bez funkcji panelu sterującego odnoszącego się do tej blokady.

**Pytanie nr 23**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt. 128**

Jeżeli Zamawiający nie dopuszcza mocowania uchwytów sprzętu medycznego na stałe do ściany przedziału medycznego, to czy należy rozumieć, że uchwyty do sprzętu medycznego mają być zamontowane na przesuwanych panelach posiadających możliwość szybkiego odblokowania i przesuwu bez użycia jakichkolwiek narzędzi typu klucze do śrub itp.?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że uchwyty do sprzętu medycznego muszą być zamontowane w sposób umożliwiający późniejszy ich demontaż oraz ponowny montaż bez uszkodzenia uchwytu, natomiast sposób wykonania proponuje Wykonawca. Nie dopuszcza się klejenia i spawania.

**Pytanie nr 24**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ**

Czy Zamawiający opisując wymóg zainstalowania dwóch grzejników elektrycznych 230V wymaga również zastosowania dwóch gniazd zewnętrznych 230V oraz dostarczenia dwóch przewodów zasilających? Wyjaśniamy że rozwiązanie takie mniej obciąża instalację elektryczną zarówno ambulansu, jak i zewnętrzną instalację 230V np. w garażu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z dodatkiem nr 3 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) pkt. 62, wymaga zaoferowania fabrycznie nowego ambulansu specjalistycznego typu C z ogrzewaniem postojowym przedziału medycznego – dwa grzejniki elektryczne zasilane z sieci 230V z termostatem. Zamawiający nie wymaga zastosowania dwóch gniazd zewnętrznych 230V oraz dostarczenia dwóch przewodów zasilających, natomiast dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 25**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ**

Prosimy o zmianę treści we Wzorze Umowy w paragrafie 4 pkt. 3 na " Płatność dokonana będzie w terminie 30 dni licząc od dnia wpływu faktury do siedziby Zamawiającego" ?

Wyjaśniamy, że termin 30 dni jest powszechnie w Polsce przyjęty jako standardowy w obrocie gospodarczym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w ramach wyjątku od generalnej zasady regulowania

należności przez organy publiczne w terminie 30-dniowym, ustawodawca wprowadził możliwość zastosowania dłuższego, 60-dniowego terminu na regulowanie należności przez jednostki publiczne udzielające świadczeń zdrowotnych.

#### **Pytanie nr 26**

##### **Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ**

Czy Zamawiający kierując się doświadczeniem w terenie przygranicznym wymaga, aby ambulans mógł pokonywać duże dystanse bez dodatkowego tankowania co równoznaczne jest z wymogiem fabrycznego zbiornika paliwa o pojemności powyżej 100 litrów, który oferuje kilka marek samochodów dostępnych na rynku Polskim i Europejskim?

##### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z dodatkiem nr 3 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) pkt. 16, wymaga zaoferowania fabrycznie nowego ambulansu specjalistycznego typu C z fabrycznym zbiornikiem paliwa o pojemności min. 80 litrów, który pozwala na duży zasięg ambulansu. Zamawiający zatem nie wymaga zaoferowania ambulansu ze zbiornikiem paliwa o pojemności powyżej 100 litrów, natomiast dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Pytanie nr 27**

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie czasu reakcji dotyczącego awarii do 72h z uwagi na np. zgłoszenie naprawy w czasie np. ustawowo wolnym od pracy.

##### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe. Tym samym Zamawiający modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz treść wzoru umowy (dodatku nr 9 do SIWZ) w następujący sposób:

Modyfikacja treści SIWZ: pkt. 3 p/pkt. 3A ust. 4 (Gwarancja) – zapis: *wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań w celu usunięcia awarii przedmiotu zamówienia nie później niż w ciągu 24 godzin od momentu zgłoszenia*, zastępuje się zapisem: *wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań w celu usunięcia awarii przedmiotu zamówienia nie później niż w ciągu 72 godzin od momentu zgłoszenia*.

Modyfikacja treści wzoru umowy: § 7 ust. 1 pkt. 7) wzoru umowy otrzymuje brzmienie – *wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań w celu usunięcia awarii przedmiotu zamówienia nie później niż w ciągu 72 godzin od momentu zgłoszenia*.

#### **Pytanie nr 28**

Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji na powłoki lakiernicze tj. 24 miesiące?

##### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ.

#### **Pytanie nr 29**

W związku ze zmianą przepisów dotyczących podatku akcyzowego zwracamy się z prośbą o przesłanie dokumentu potwierdzającego, że Zamawiający i przedmiot zamówienia spełniają wymagania zawarte w art. 110a ust. 1-2 Ustawy z dnia 28.11.2014r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym (Dz.U. 2015 Nr 0, poz. 18). Potwierdzenie to jest niezbędne w celu prawidłowej oceny stanu faktycznego i naliczenia bądź nie naliczenia podatku akcyzowego do ceny ofertowej.



Ewentualnie prosimy o wyrażenie zgody na to by sprzedaż ambulansów odbywała się na dwóch fakturach tj. pojazd bazowy ciężarowy i usługa adaptacji na ambulans sanitarny.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że jest podmiotem wpisanym do Rejestru Podmiotów Wykonujących Działalność Leczniczą – nr księgi 000000025345. Wpis naszej jednostki do RPWDL jest dostępny w elektronicznym rejestrze prowadzonym zgodnie z ustawą o działalności leczniczej na stronie internetowej: <http://rpwdl.csioz.gov.pl>

Zamawiający nie wyraża zgody na to by sprzedaż ambulansu odbywała się na dwóch fakturach tj. pojazd bazowy ciężarowy i usługa adaptacji na ambulans sanitarny.

**Pytanie nr 30**

**Dotyczy – wzór umowy**

Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę § 7 ust. 9 na:

*„W przypadku trzykrotnej naprawy gwarancyjnej danego elementu przedmiotu zamówienia wykonawca zobowiązany jest wymienić wadliwy element przedmiotu zamówienia na nowy”.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Zamawiający modyfikuje zapis § 7 ust. 1 pkt. 9) umowy w następujący sposób: *w przypadku trzykrotnej naprawy gwarancyjnej przedmiotu zamówienia wykonawca zobowiązany jest wymienić wadliwy element przedmiotu zamówienia na nowy.* Załącznikiem do niniejszego pisma jest zmodyfikowany dodatek nr 9 do SIWZ.

**Pytanie nr 31**

**Dotyczy – wzór umowy**

Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę § 10 ust. 2 c) na:

*„Zwłokę w dostawie ambulansu zastępczego w terminie określonym w § 7 ust. 1 pkt. 8 w wysokości 0,02% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki liczony od daty upływu wyznaczonego przez Zamawiającego terminu dostawy”.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe. Tym samym Zamawiający modyfikuje zapis § 10 ust. 2 c) wzoru umowy w następujący sposób: *za zwłokę w dostawie ambulansu zastępczego w terminie określonym w § 7 ust. 1 pkt. 8 w wysokości 0,02% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki liczony od daty upływu wyznaczonego przez Zamawiającego terminu dostawy.* Załącznikiem do niniejszego pisma jest zmodyfikowany dodatek nr 9 do SIWZ.

**Pytanie nr 32**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia**

Czy Zamawiający wymaga aby zaoferowane pojazdy wyposażone były w nowoczesne systemy poprawiające poziom bezpieczeństwa transportu pacjenta wspierające kierowcę podczas transportu pacjenta, m.in.: fabryczny asystent martwego punktu, który rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi i wizualnymi, system ostrzegający o możliwości kolizji, który wizualnie i dźwiękowo ostrzega o zbyt małym odstępnie od innego pojazdu lub przeszkody i wspiera kierowcę w gwałtownym hamowaniu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga, natomiast dopuszcza wyżej wskazane rozwiązanie.

### **Pytanie nr 33**

#### **Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd wyposażony w radioodtwarzacz CD, MP3 montowany na etapie zabudowy pojazdu?

#### **Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w radioodtwarzacz CD, MP3 montowany na etapie zabudowy pojazdu.

### **Pytanie nr 34**

#### **Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd z reflektorami bez funkcji doświetlania zakrętów?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 12 dopuścił do postępowania pojazd bazowy bez funkcji opisanej w poz. 24 dodatku nr 3 do SIWZ, tj. bez funkcji doświetlania zakrętów zintegrowanych z reflektorami przednimi.

### **Pytanie nr 35**

#### **Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia**

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tempomat, który spełnia swoje walory funkcjonalne jedynie podczas tras długo dystansowych podczas których istnieje możliwość poruszania się ze stałą prędkością?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ.

### **Pytanie nr 36**

#### **Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia**

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w zamykany schowek w centralnej części kokpitu, mieszczący dokumenty w formacie min. A4?

#### **Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie jest wyposażony w zamykany schowek w centralnej części kokpitu, mieszczący dokumenty w formacie min. A4.

### **Pytanie nr 37**

#### **Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia**

Prosimy o wyrażenie zgody na rezygnację z wymogu dodatkowego lusterka w kabinie kierowcy zmniejszającego kąt martwego pola widzenia w przypadku kiedy pojazd jest fabrycznie

wyposażony w system „Asystent martwego pola”, ostrzegający kierowcę sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi o pojeździe znajdującym się w martwym polu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w związku z błędnie sprecyzowanym opisem przedmiotu zamówienia, modyfikuje pkt. 32 dodatku nr 3 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) w następujący sposób:

**zamiast:**

Dodatkowe, fabryczne (montowane przez producenta pojazdu bazowego) lusterko w kabinie kierowcy, poprawiające widoczność do tyłu i na boki zmniejszające kąt martwego pola widzenia.

**winno być:**

Dodatkowe, fabryczne (montowane przez producenta pojazdu bazowego) lusterko w kabinie kierowcy, poprawiające widoczność do tyłu (przedział medyczny).

Ponadto Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie, tj. zaoferowanie pojazdu wyposażonego w system „Asystent martwego pola”, przy czym nie rezygnuje z wymogu dodatkowego lusterka w kabinie kierowcy poprawiającego widoczność do tyłu (przedział medyczny).

**Pytanie nr 38**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia**

Czy Zamawiający wymaga aby zaoferowany pojazd był fabrycznie wyposażony w wzmocnione zawieszenie ze stabilizatorami osi przedniej i tylnej gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie (wzmocnione amortyzatory, wzmocnione stabilizatory osi przedniej i tylnej, wzmocnione resory)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zawieszenie wymaganego pojazdu zostało opisane w pkt. 49-51 dodatku nr 3 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia). Zamawiający nie wymaga zatem zaoferowanie pojazdu o w/w parametrach, natomiast Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 39**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia**

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w stały fotel pasażera oraz regulowany w dwóch płaszczyznach + regulacja oparcia fotel kierowcy, przy czym pojazd wyposażony jest także w kierownicę regulowaną w dwóch płaszczyznach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w odpowiedzi na pytanie nr 9 wyjaśnił co ma na myśli wskazując, że fotel kierowcy regulowany ma być w min. 3 płaszczyznach z regulacją oparcia.

**Pytanie nr 40**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia**

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu wyposażonego w elektrycznie ogrzewaną szybę przednią pozwalającą na szybkie odmrożenie i ogrzanie najważniejszej szyby w pojeździe szczególnie w warunkach zimowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga zaoferowania pojazdu wyposażonego w elektrycznie ogrzewaną szybę przednią pozwalającą na szybkie odmrożenie i ogrzanie szyby, natomiast Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 41**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia**

Czy Zamawiający wymaga by drzwi przesuwne na ścianie działowej pomiędzy kabiną kierowcy i przedziałem pacjenta były o wysokości co najmniej 1800 mm. (przejście o wysokości min. 1800 mm) tj. wysokości minimalnej przedziału medycznego dla ambulansu C określonej w pkt. 4.5.2.3?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie określił wysokości drzwi przesuwnych na ścianie działowej pomiędzy kabiną kierowcy i przedziałem pacjenta (Zamawiający nie określił również wysokości przejścia). Zamawiający nie wymaga zatem zaoferowania pojazdu, gdzie wysokość drzwi ma co najmniej 1800 mm (przejście o wysokości min. 1800 mm), natomiast Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu o w/w parametrach, przy zachowaniu pozostałych parametrów SIWZ.

**Pytanie nr 42**

**Dotyczy – Opis przedmiotu zamówienia, dodatek nr 3 do SIWZ – pkt 31**

Pojazd bazowy produkowane aktualnie wyposażone są w odpowiadające za widoczność do tyłu i na boki, specjalnie dzielone lusterka zewnętrzne boczne, w których jedna część odpowiada za widok prostopadły do tyłu a druga wypukła zwiększa kąt widzenia w dół, na boki oraz dodatkowo niweluje tzw. martwe pole widzenia. Tym samym nie ma potrzeby, aby dodatkowe lusterko zmniejszające martwe pole widzenia było montowane w kabinie kierowcy.

Czy Zamawiający dopuści więc na zasadzie równoważności pojazd bazowy wyposażony w zewnętrzne lusterka boczne, dzielone z dolnym wypukłym lustrem zmniejszającym martwe pole widzenia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w odpowiedzi na pytanie nr 37 zmodyfikował treść dodatku nr 3 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia).

Ponadto Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązanie, tj. zaoferowanie pojazdu bazowego wyposażonego w zewnętrzne lusterka boczne, dzielone z dolnym wypukłym lustrem zmniejszającym martwe pole widzenia, przy czym nie rezygnuje z wymogu dodatkowego lusterka w kabinie kierowcy poprawiającego widoczność do tyłu (przedział medyczny).

Zamawiający informuje jednocześnie, że w przypadku zaoferowania ambulansu o innych parametrach niż pierwotnie określone w dodatku nr 3 do SIWZ, a które zostały dopuszczone do zaoferowania na etapie wyjaśniania treści SIWZ, Wykonawca winien ten fakt odnotować w załączniku nr 2 do oferty (dodatek nr 3 do SIWZ).

Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana, staje się częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i jest wiążąca dla wszystkich wykonawców.  
Pozostałe ustalenia treści SIWZ pozostają bez zmian.

Z uwagi na obszerność niniejszego pisma, załączniki do pisma, tj. zmodyfikowany dodatek nr 3 i zmodyfikowany dodatek nr 9 do SIWZ, zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz przesłane pocztą elektroniczną.

  
Prezes Zarządu  
Wojciech Włodarski  


Pismo wysłano faksem oraz zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 10 marca 2015 r. Pismo wysłano również listem priorytetem.

W trybie art. 27 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych – Zamawiający wzywa o niezwłoczne potwierdzenie odebrania czytelnego pisma (tel./fax. 095 750 14 12).

W przypadku braku potwierdzenia otrzymania powyższego pisma przez Wykonawcę, Zamawiający uzna, iż pismo wysłane przez Zamawiającego faksem na numer wskazany w piśmie, bądź dostępnych źródłach, zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się z treścią pisma.